





自造玻璃洋燈俱全售  
東洋布疋白糖各樣發











東三省新聞

奉天

監國攝政王各國醫員

萬國風聲研究會各國醫員於初一日在動政殿觀見 監國攝政王旋由總代表北里博士將該會議決各案逐一陳奏監國復下諭旨慰撫各國委員頗優渥其大致如左

今晨余幸與各國委員諸君相見頗深欣慰夫疫癘如彼猖獗實屬中國未曾有之巨劫余因我政府轉飭各地方官嚴為防範以期早日撲滅然因既往之經驗可資將來之借鏡特請各國醫員在奉天開萬國風聲研究會各國委員協助中國辦理斯會最見認真遠能收美善之效果可謂於此時代之歷史增輝有名譽之一事

業已且盼各國委員而今而後與中國醫官協力研究肺癆一症藉以益增人類福祉今當各委員分途回國謹以在途平安相祝並對於遣派各員之本國政府表申謝忱焉

●電報民越望情形 聞督憲日昨接准撫松縣電稟謂該縣境內現有韓民若干人在東山一帶墾荒當即派員查明擬加驅逐該民等情願照章納租若以之用作辦理地方新政不無小補請即核示遵行等情當由督憲札飭民政交涉兩司酌擬辦法飭令該縣遵照辦理云

●新督奏調人員之近聞 現聞官場人云近接京函新簡東督趙次帥日昨特上封奏為調用人員以資贊襄各政除鄭孝胥京卿葉景葵觀察外其餘以山東河南兩省為最多四川人員概未調用因該省政事之繁難較東省為尤甚其所奏調之數共三十餘員云

●日員原敬君來東確期 日本政友會領袖原敬君訂於十三日由日抵連再往營口奉天等處考察一切情形嗣當取道京奉鐵路赴津地方遊歷

●日議員來東消息 日本國會代議士井上角五郎君現在朝鮮京城駐留聞該代議士日內將經由鎮南浦來東擬偕同原敬君赴各地遊歷

奉天

奉天

奉天

●飭查警務長被執各節 民政司張司使日昨接准奉化縣紳民趙禮等呈控謂該縣之警務長設法漁利敗壞警政請飭查辦張司使閱畢大為震怒以該警長如此妄為殊屬有干法紀現已札飭該縣令按照所控各節逐加澈查據實呈復毋稍徇情以憑核辦云

●某協理因禍得福 鐵嶺康莊子鉛礦前經常雲閣等報領設立康莊公司開辦數月日前被陳德生等勸業道署呈控該公司總協理藉端招搖暗收洋股當經道署派候補縣鄭宗魯大令前往澈查據復即將該總協理等撤去現聞某協理善為運動竟陞為該礦經理惟不知能改過以前之劣迹否

●模範學堂呈請委派教員 北關模範兩等小學堂校長孟慶陸日昨具稟提學憲以該教員韓景琦因親老丁單家事繁鉅呈請辭差等情所遺教員請即遴選員接充以重教育當經學憲允准札委湖北普通中學堂畢業生姚得祿前往接充已於昨日到堂任事矣

●自治研究所更換監督 自治研究所前時歸承德縣忠大令監督現在該縣撤所有地方一切事宜宜由奉天府主持故日昨府憲都太守親往該所監視該所所長董事及全學員員均排班迎送云

●議員調查興修橋樑之工程 本邑城南議事會議整頓興修橋樑以渡行人日昨副議長曾君與議員秦君倪君親赴柴河在渡口估計工程及所用材料擬即報告該會大眾議決即日興工云

●平治道途 東門外大街泥水積深數尺現聞自治會已議決修理擬將淤泥起出運至北門外水泡然後用沙石填實地填平由警局派出苦力工作衛生車運載沙石平車裝載淤泥大約不日即可動工云

●呈請拆卸市房以利交通 本邑市房大率侵佔官街殊屬有碍交通現經議事會議決呈請監督批准將該房一律拆去並將所有市房遷往該處以利交通云

遼陽

遼陽

遼陽

●籌設隔離室及臨時病院 防疫機關前經督憲札飭一律撤撤近聞史州牧又奉督憲札飭准某縣令條陳謂鼠疫雖已消滅恐冬令仍然發生各屬自應預為防備免致臨時張皇故史州牧現復籌措款項擬設臨時病院一所及隔離室一處消毒隊八名現正在籌畫中云

●醫生公益心堅 去歲辦理防疫因限於經費所有醫生均盡義務不支薪水迨至日前防疫機關裁去當將各醫生分別獎勵惟醫生劉君紹臣堅辭不受州牧史公以其熱心公益為醫生中所不可多得特製匾額一方大書公益心堅四字以為表彰云

●官講所遷移 遼陽官講所原設在東西兩街近因西街官講所房屋已被教育會租去故該所於日前移至南街云

●警務長返遼 遼陽警務長王君君源本月初一日奉民政憲札調赴營考察該地警務設法整頓現在該警務長已考察完竣於本日返遼云

●商會之選舉 本埠商務會總理潘君玉田協理李君序園均已聯任二年去年春李任滿二君再三力辭乃閣商界愛戴其殷公稟農工商部挽留當經部札留任一年現在又屆任滿潘君即開會聲明辭職總理之職並告商界諸君幸勿再舉月前選舉董事後由董事內選舉總協理潘君二君又聲明聯任四年已屬例外如此再有選我一人之票均作無效等語於是衆商均知二君去意甚堅堅意四日開選李君得票最多應即當選為總理其協理何人俟訪明續登

●修水溝 本埠今春因雨雪頻仍道路泥濘人力車多從馬路兩旁及水溝兩旁之石條上行行走恒將石軌翻傾落溝內日前經警區派人密查並飭商警隨時查拿當獲獲車夫水溝之人力車夫張中登劉山等六七人當即稟交總局訊實判令該車夫等照賠修並飭警帶領遊行各洋車隊各車夫咸知警戒云

●自治員紳提倡疏通溝道 本埠南頭一帶除通溝門街係用石條鋪修外其餘係土道每逢雨後積潦甚深今春雖經警務總局幾次籌議無奈款項人工皆甚缺乏未得遠與大工茲聞自治學員王君

遼陽

遼陽

遼陽

大山以街道水溝不通實為地方之阻礙遂約集親友及一區界內之各十家長於初三日會議擬將一區界內所有水溝盡行修濬以備雨水之宜洩當經大眾贊成定於日內即行籌資治具雇夫開工云

●種牛痘者不獲酬 本埠警務總局月前出示諭飭閭閻人民一律種痘牛痘以清疫毒而防傳染不論男女少壯皆須一律施種不意自四月初一日開辦以來各區住戶每日抱幼孩到區種痘者不過三四十名至年壯壯盛之男女均不肯種日來經各區派員查催各民戶以為煩瑣不肯遵行查種痘係保全簡人生命預防之要圖今乃以為煩瑣而不肯往種可見人民之普通智識仍未開通云

●安東 本埠市面各街衙近年已修成馬路往來行人甚稱便利惟官街南巷地勢頗低每逢雨後泥水沒行行者苦之昨聞警務長陶伯純君特派若力多人將該街用沙石修墊並將該地水溝用木板鋪蓋以防損壞並隨時親臨監視想此後道路均可一律平坦矣

●是亦免致交涉之一道 漂流木局前者於沿江一帶設立分卡以期保護漂木茲聞該局擬自臨江縣頭道溝起至十八道溝止凡溝口入江之處均用木石壘作水牛以防漂木沖失而免釀生交涉倘果能著有成效則內可以保主權外可以弭禍患誠一勞永逸之計也

●租界內清查戶口 租界內人烟稠密宵小最易匿迹近來街案迭出街面上異常戒嚴有地方之責者乃以清查為急務無論房舍客棧一體清查並飭報領戶口冊及循環店簿以備隨時稽查而清地面云

●新政 郵政局自快信通行以來傳遞消息極為迅速故近年以來該局有蒸蒸日上之勢日前郵政司恐各分局送信郵差有勒索小費情弊故特通知官紳商民一體知照如有此項情弊者即書明事由函告到司當即嚴加懲辦以警儆尤云

●資政院議員晉京 吉林諮議局近奉資政院專電飭令該局議長一人議員一

遼陽

遼陽

遼陽

人迅速來京會議一切要公日前議長慶錫侯議員何月波由吉到長於四月初一日搭乘南滿洲火車晉京云

●中學堂開學之演說 長春中學堂本月初一日開學監督金君君逸率同教員學生向孔子神位前行三跪九叩畢即於次日日上堂授課先由金監督致訓辭大略謂前因防疫斷絕交通本堂未能早日開學以致貽誤諸生功課已數月矣嗣後諸生務宜將各科學誠心研究以期心有所得一則不負父老之期許則不負地方之培植本監督有厚望焉云云

●吉林 吉省議事會正議長文君在耶副議長孫君陸南富被選後即各具理由呈請辭職嗣經全會認可昨日由監督核准復開正式選舉大會現聞已公推楊君錫九為正議長伊君紀書為副議長矣

●駐防隊與團練會之衝突 葦子溝駐防隊包哨官昨受紳士董某之慫恿假辭疫氣消滅仍宜設備防範意圖借此舞弊乃團練會堅不認可該哨官遂聯合隊兵壓境經該會長張殿功聞知即糾同衆屯人民一萬餘人各持槍械前往進攻大有兩軍對壘之勢該哨官見勢不敵遂即俯首請罪彼此均未受傷所聞如是特未悉後事如何耳

●農業學堂製造糖品 東關農業實習學堂自本年開學以來所有學生製造各種糖品頗有心得惟因所用甘蔗不佳故該堂教員現已廣為搜羅矣

●通飭仿製戒烟良藥 吉林府傅太守昨出示曉諭各屬謂戒烟功令森嚴迭經通飭在案現奉督撫札開轉准四川總督部堂咨開戒烟良方乃為收效實効茲查松毛戒烟膏一方取材甚易獲效最多且速廉能治疾健體非尋常藥方可比在四川已著明効大驗應亟傳播以祛痼疾而神商工農仿製施行為此仰屬各各界人等遵照勿違云

●雷雨為災 四鄉田畝現正耕種之時無端如雨傾仍平原驟成水國若窪下之處則更無論矣總思患患以後繼此水湧民何以堪據農人云東作既不得為西成亦復奚望嗟天實為之謂之何哉

遼陽

遼陽

遼陽

●有守生之意 司法養成所招考看守捕生現已揭曉一體授課惟聞每日遊所肄業者仍祇有十五六人或少至七八人不知該所長與各教員所司何事而竟任該生等之自由若是也

●哈爾濱 清和一日天朗氣清浮塵不起至午後三點鐘後惟見車行步行魚貫南下皆趨赴馬家溝賽馬場者也場之周圍觀者如雲咸欲一睹飛艇以為快不特哈爾濱人如此注意而華人亦樂目睹此奇器但見沿江沿家崗以及三十六棚居住之華人皆紛紛乘車南行問之無不以去觀飛艇為對馬場之前售票處南為售票包箱及三處布五十戈以上入場券之處北為購票三處布以下客票之處兩處售票之人無不異常擁擠曾爭先恐後惟恐不能窺其全約至五點鐘時大飛行家謝多夫君到場整頓艇中各機關查艇之長合中國三丈五尺寬二丈五尺機器極為簡單下有橡皮四輪大小與馬車輪相等上有蓬帳分為三截中段取一平綫兩端二段略為傾坡飛行之前轉動木質約六尺長之風尾初以人力逾五分鐘即見此尾自轉甚速呼呼作響艇之後尾有三四人接住而飛行家由前座升坐逾五分鐘即見其騰於空中飛舞盤旋若鳥之得意狀場中二匪後仍落於原處觀者鼓掌作賀音樂和之各人無不歡天喜地以為一生之幸福因此得償其一至散會後猶猶不置當時馬車飛奔四散不復舊觀矣是日所售之票價約計兩千餘盧布場之內外觀者不下四五千人沿江沿家崗以及傳家甸中外馬車由三點至六點鐘幾為之絕迹甚至一車有住返三四次者而車價向來四十戈比竟有要求至兩盧布者然觀者好奇之心勃勃無暇計及車費多寡焉至次初二日原定於四點鐘飛行惟是日午後大風時作觀者雖不及第一日之多然亦不覺大減惟謝多夫君以大風不息故演之恐被風力損壞飛艇尤與人之生命尤關故延至六點十分鐘始乘坐飛行初在五點半鐘時在地上遠行一週因風力甚大故不敢騰起至六點以後風勢小而觀者已不堪久候於是飛艇在空中往返三次盤旋離地約有三四丈高飛行有十五分鐘之久落下後觀者賀彩而散

遼陽

遼陽

遼陽

●遊觀飛艇記 清和一日天朗氣清浮塵不起至午後三點鐘後惟見車行步行魚貫南下皆趨赴馬家溝賽馬場者也場之周圍觀者如雲咸欲一睹飛艇以為快不特哈爾濱人如此注意而華人亦樂目睹此奇器但見沿江沿家崗以及三十六棚居住之華人皆紛紛乘車南行問之無不以去觀飛艇為對馬場之前售票處南為售票包箱及三處布五十戈以上入場券之處北為購票三處布以下客票之處兩處售票之人無不異常擁擠曾爭先恐後惟恐不能窺其全約至五點鐘時大飛行家謝多夫君到場整頓艇中各機關查艇之長合中國三丈五尺寬二丈五尺機器極為簡單下有橡皮四輪大小與馬車輪相等上有蓬帳分為三截中段取一平綫兩端二段略為傾坡飛行之前轉動木質約六尺長之風尾初以人力逾五分鐘即見此尾自轉甚速呼呼作響艇之後尾有三四人接住而飛行家由前座升坐逾五分鐘即見其騰於空中飛舞盤旋若鳥之得意狀場中二匪後仍落於原處觀者鼓掌作賀音樂和之各人無不歡天喜地以為一生之幸福因此得償其一至散會後猶猶不置當時馬車飛奔四散不復舊觀矣是日所售之票價約計兩千餘盧布場之內外觀者不下四五千人沿江沿家崗以及傳家甸中外馬車由三點至六點鐘幾為之絕迹甚至一車有住返三四次者而車價向來四十戈比竟有要求至兩盧布者然觀者好奇之心勃勃無暇計及車費多寡焉至次初二日原定於四點鐘飛行惟是日午後大風時作觀者雖不及第一日之多然亦不覺大減惟謝多夫君以大風不息故演之恐被風力損壞飛艇尤與人之生命尤關故延至六點十分鐘始乘坐飛行初在五點半鐘時在地上遠行一週因風力甚大故不敢騰起至六點以後風勢小而觀者已不堪久候於是飛艇在空中往返三次盤旋離地約有三四丈高飛行有十五分鐘之久落下後觀者賀彩而散

遼陽

遼陽

遼陽

●遊觀飛艇記 清和一日天朗氣清浮塵不起至午後三點鐘後惟見車行步行魚貫南下皆趨赴馬家溝賽馬場者也場之周圍觀者如雲咸欲一睹飛艇以為快不特哈爾濱人如此注意而華人亦樂目睹此奇器但見沿江沿家崗以及三十六棚居住之華人皆紛紛乘車南行問之無不以去觀飛艇為對馬場之前售票處南為售票包箱及三處布五十戈以上入場券之處北為購票三處布以下客票之處兩處售票之人無不異常擁擠曾爭先恐後惟恐不能窺其全約至五點鐘時大飛行家謝多夫君到場整頓艇中各機關查艇之長合中國三丈五尺寬二丈五尺機器極為簡單下有橡皮四輪大小與馬車輪相等上有蓬帳分為三截中段取一平綫兩端二段略為傾坡飛行之前轉動木質約六尺長之風尾初以人力逾五分鐘即見此尾自轉甚速呼呼作響艇之後尾有三四人接住而飛行家由前座升坐逾五分鐘即見其騰於空中飛舞盤旋若鳥之得意狀場中二匪後仍落於原處觀者鼓掌作賀音樂和之各人無不歡天喜地以為一生之幸福因此得償其一至散會後猶猶不置當時馬車飛奔四散不復舊觀矣是日所售之票價約計兩千餘盧布場之內外觀者不下四五千人沿江沿家崗以及傳家甸中外馬車由三點至六點鐘幾為之絕迹甚至一車有住返三四次者而車價向來四十戈比竟有要求至兩盧布者然觀者好奇之心勃勃無暇計及車費多寡焉至次初二日原定於四點鐘飛行惟是日午後大風時作觀者雖不及第一日之多然亦不覺大減惟謝多夫君以大風不息故演之恐被風力損壞飛艇尤與人之生命尤關故延至六點十分鐘始乘坐飛行初在五點半鐘時在地上遠行一週因風力甚大故不敢騰起至六點以後風勢小而觀者已不堪久候於是飛艇在空中往返三次盤旋離地約有三四丈高飛行有十五分鐘之久落下後觀者賀彩而散

遼陽

遼陽

遼陽

●遊觀飛艇記 清和一日天朗氣清浮塵不起至午後三點鐘後惟見車行步行魚貫南下皆趨赴馬家溝賽馬場者也場之周圍觀者如雲咸欲一睹飛艇以為快不特哈爾濱人如此注意而華人亦樂目睹此奇器但見沿江沿家崗以及三十六棚居住之華人皆紛紛乘車南行問之無不以去觀飛艇為對馬場之前售票處南為售票包箱及三處布五十戈以上入場券之處北為購票三處布以下客票之處兩處售票之人無不異常擁擠曾爭先恐後惟恐不能窺其全約至五點鐘時大飛行家謝多夫君到場整頓艇中各機關查艇之長合中國三丈五尺寬二丈五尺機器極為簡單下有橡皮四輪大小與馬車輪相等上有蓬帳分為三截中段取一平綫兩端二段略為傾坡飛行之前轉動木質約六尺長之風尾初以人力逾五分鐘即見此尾自轉甚速呼呼作響艇之後尾有三四人接住而飛行家由前座升坐逾五分鐘即見其騰於空中飛舞盤旋若鳥之得意狀場中二匪後仍落於原處觀者鼓掌作賀音樂和之各人無不歡天喜地以為一生之幸福因此得償其一至散會後猶猶不置當時馬車飛奔四散不復舊觀矣是日所售之票價約計兩千餘盧布場之內外觀者不下四五千人沿江沿家崗以及傳家甸中外馬車由三點至六點鐘幾為之絕迹甚至一車有住返三四次者而車價向來四十戈比竟有要求至兩盧布者然觀者好奇之心勃勃無暇計及車費多寡焉至次初二日原定於四點鐘飛行惟是日午後大風時作觀者雖不及第一日之多然亦不覺大減惟謝多夫君以大風不息故演之恐被風力損壞飛艇尤與人之生命尤關故延至六點十分鐘始乘坐飛行初在五點半鐘時在地上遠行一週因風力甚大故不敢騰起至六點以後風勢小而觀者已不堪久候於是飛艇在空中往返三次盤旋離地約有三四丈高飛行有十五分鐘之久落下後觀者賀彩而散

遼陽

遼陽

遼陽

●遊觀飛艇記 清和一日天朗氣清浮塵不起至午後三點鐘後惟見車行步行魚貫南下皆趨赴馬家溝賽馬場者也場之周圍觀者如雲咸欲一睹飛艇以為快不特哈爾濱人如此注意而華人亦樂目睹此奇器但見沿江沿家崗以及三十六棚居住之華人皆紛紛乘車南行問之無不以去觀飛艇為對馬場之前售票處南為售票包箱及三處布五十戈以上入場券之處北為購票三處布以下客票之處兩處售票之人無不異常擁擠曾爭先恐後惟恐不能窺其全約至五點鐘時大飛行家謝多夫君到場整頓艇中各機關查艇之長合中國三丈五尺寬二丈五尺機器極為簡單下有橡皮四輪大小與馬車輪相等上有蓬帳分為三截中段取一平綫兩端二段略為傾坡飛行之前轉動木質約六尺長之風尾初以人力逾五分鐘即見此尾自轉甚速呼呼作響艇之後尾有三四人接住而飛行家由前座升坐逾五分鐘即見其騰於空中飛舞盤旋若鳥之得意狀場中二匪後仍落於原處觀者鼓掌作賀音樂和之各人無不歡天喜地以為一生之幸福因此得償其一至散會後猶猶不置當時馬車飛奔四散不復舊觀矣是日所售之票價約計兩千餘盧布場之內外觀者不下四五千人沿江沿家崗以及傳家甸中外馬車由三點至六點鐘幾為之絕迹甚至一車有住返三四次者而車價向來四十戈比竟有要求至兩盧布者然觀者好奇之心勃勃無暇計及車費多寡焉至次初二日原定於四點鐘飛行惟是日午後大風時作觀者雖不及第一日之多然亦不覺大減惟謝多夫君以大風不息故演之恐被風力損壞飛艇尤與人之生命尤關故延至六點十分鐘始乘坐飛行初在五點半鐘時在地上遠行一週因風力甚大故不敢騰起至六點以後風勢小而觀者已不堪久候於是飛艇在空中往返三次盤旋離地約有三四丈高飛行有十五分鐘之久落下後觀者賀彩而散

遼陽

遼陽

遼陽

●遊觀飛艇記 清和一日天朗氣清浮塵不起至午後三點鐘後惟見車行步行魚貫南下皆趨赴馬家溝賽馬場者也場之周圍觀者如雲咸欲一睹飛艇以為快不特哈爾濱人如此注意而華人亦樂目睹此奇器但見沿江沿家崗以及三十六棚居住之華人皆紛紛乘車南行問之無不以去觀飛艇為對馬場之前售票處南為售票包箱及三處布五十戈以上入場券之處北為購票三處布以下客票之處兩處售票之人無不異常擁擠曾爭先恐後惟恐不能窺其全約至五點鐘時大飛行家謝多夫君到場整頓艇中各機關查艇之長合中國三丈五尺寬二丈五尺機器極為簡單下有橡皮四輪大小與馬車輪相等上有蓬帳分為三截中段取一平綫兩端二段略為傾坡飛行之前轉動木質約六尺長之風尾初以人力逾五分鐘即見此尾自轉甚速呼呼作響艇之後尾有三四人接住而飛行家由前座升坐逾五分鐘即見其騰於空中飛舞盤旋若鳥之得意狀場中二匪後仍落於原處觀者鼓掌作賀音樂和之各人無不歡天喜地以為一生之幸福因此得償其一至散會後猶猶不置當時馬車飛奔四散不復舊觀矣是日所售之票價約計兩千餘盧布場之內外觀者不下四五千人沿江沿家崗以及傳家甸中外馬車由三點至六點鐘幾為之絕迹甚至一車有住返三四次者而車價向來四十戈比竟有要求至兩盧布者然觀者好奇之心勃勃無暇計及車費多寡焉至次初二日原定於四點鐘飛行惟是日午後大風時作觀者雖不及第一日之多然亦不覺大減惟謝多夫君以大風不息故演之恐被風力損壞飛艇尤與人之生命尤關故延至六點十分鐘始乘坐飛行初在五點半鐘時在地上遠行一週因風力甚大故不敢騰起至六點以後風勢小而觀者已不堪久候於是飛艇在空中往返三次盤旋離地約有三四丈高飛行有十五分鐘之久落下後觀者賀彩而散

遼陽

遼陽

遼陽

●遊觀飛艇記 清和一日天朗氣清浮塵不起至午後三點鐘後惟見車行步行魚貫南下皆趨赴馬家溝賽馬場者也場之周圍觀者如雲咸欲一睹飛艇以為快不特哈爾濱人如此注意而華人亦樂目睹此奇器但見沿江沿家崗以及三十六棚居住之華人皆紛紛乘車南行問之無不以去觀飛艇為對馬場之前售票處南為售票包箱及三處布五十戈以上入場券之處北為購票三處布以下客票之處兩處售票之人無不異常擁擠曾爭先恐後惟恐不能窺其全約至五點鐘時大飛行家謝多夫君到場整頓艇中各機關查艇之長合中國三丈五尺寬二丈五尺機器極為簡單下有橡皮四輪大小與馬車輪相等上有蓬帳分為三截中段取一平綫兩端二段略為傾坡飛行之前轉動木質約六尺長之風尾初以人力逾五分鐘即見此尾自轉甚速呼呼作響艇之後尾有三四人接住而飛行家由前座升坐逾五分鐘即見其騰於空中飛舞盤旋若鳥之得意狀場中二匪後仍落於原處觀者鼓掌作賀音樂和之各人無不歡天喜地以為一生之幸福因此得償其一至散會後猶猶不置當時馬車飛奔四散不復舊觀矣是日所售之票價約計兩千餘盧布場之內外觀者不下四五千人沿江沿家崗以及傳家甸中外馬車由三點至六點鐘幾為之絕迹甚至一車有住返三四次者而車價向來四十戈比竟有要求至兩盧布者然觀者好奇之心勃勃無暇計及車費多寡焉至次初二日原定於四點鐘飛行惟是日午後大風時作觀者雖不及第一日之多然亦不覺大減惟謝多夫君以大風不息故演之恐被風力損壞飛艇尤與人之生命尤關故延至六點十分鐘始乘坐飛行初在五點半鐘時在地上遠行一週因風力甚大故不敢騰起至六點以後風勢小而觀者已不堪久候於是飛艇在空中往返三次盤旋離地約有三四丈高飛行有十五分鐘之久落下後觀者賀彩而散

遼陽

遼陽

遼陽

●遊觀飛艇記 清和一日天朗氣清浮塵不起至午後三點鐘後惟見車行步行魚貫南下皆趨赴馬家溝賽馬場者也場之周圍觀者如雲咸欲一睹飛艇以為快不特哈爾濱人如此注意而華人亦樂目睹此奇器但見沿江沿家崗以及三十六棚居住之華人皆紛紛乘車南行問之無不以去觀飛艇為對馬場之前售票處南為售票包箱及三處布五十戈以上入場券之處北為購票三處布以下客票之處兩處售票之人無不異常擁擠曾爭先恐後惟恐不能窺其全約至五點鐘時大飛行家謝多夫君到場整頓艇中各機關查艇之長合中國三丈五尺寬二丈五尺機器極為簡單下有橡皮四輪大小與馬車輪相等上有蓬帳分為三截中段取一平綫兩端二段略為傾坡飛行之前轉動木質約六尺長之風尾初以人力逾五分鐘即見此尾自轉甚速呼呼作響艇之後尾有三四人接住而飛行家由前座升坐逾五分鐘即見其騰於空中飛舞盤旋若鳥之得意狀場中二匪後仍落於原處觀者鼓掌作賀音樂和之各人無不歡天喜地以為一生之幸福因此得償其一至散會後猶猶不置當時馬車飛奔四散不復舊觀矣是日所售之票價約計兩千餘盧布場之內外觀者不下四五千人沿江沿家崗以及傳家甸中外馬車由三點至六點鐘幾為之絕迹甚至一車有住返三四次者而車價向來四十戈比竟有要求至兩盧布者然觀者好奇之心勃勃無暇計及車費多寡焉至次初二日原定於四點鐘飛行惟是日午後大風時作觀者雖不及第一日之多然亦不覺大減惟謝多夫君以大風不息故演之恐被風力損壞飛艇尤與人之生命尤關故延至六點十分鐘始乘坐飛行初在五點半鐘時在地上遠行一週因風力甚大故不敢騰起至六點以後風勢小而觀者已不堪久候於是飛艇在空中往返三次盤旋離地約有三四丈高飛行有十五分鐘之久落下後觀者賀彩而散

遼陽

遼陽

遼陽

●遊觀飛艇記 清和一日天朗氣清浮塵不起至午後三點鐘後惟見車行步行魚貫南下皆趨赴馬家溝賽馬場者也場之周圍觀者如雲咸欲一睹飛艇以為快不特哈爾濱人如此注意而華人亦樂目睹此奇器但見沿江沿家崗以及三十六棚居住之華人皆紛紛乘車南行問之無不以去觀飛艇為對馬場之前售票處南為售票包箱及三處布五十戈以上入場券之處北為購票三處布以下客票之處兩處售票之人無不異常擁擠曾爭先恐後惟恐不能窺其全約至五點鐘時大飛行家謝多夫君到場整頓艇中各機關查艇之長合中國三丈五尺寬二丈五尺機器極為簡單下有橡皮四輪大小與馬車輪相等上有蓬帳分為三截中段取一平綫兩端二段略為傾坡飛行之前轉動木質約六尺長之風尾初以人力逾五分鐘即見此尾自轉甚速呼呼作響艇之後尾有三四人接住而飛行家由前座升坐逾五分鐘即見其騰於空中飛舞盤旋若鳥之得意狀場中二匪後仍落於原處觀者鼓掌作賀音樂和之各人無不歡天喜地以為一生之幸福因此得償其一至散會後猶猶不置當時馬車飛奔四散不復舊觀矣是日所售之票價約計兩千餘盧布場之內外觀者不下四五千人沿江沿家崗以及傳家甸中外馬車由三點至六點鐘幾為之絕迹甚至一車有住返三四次者而車價向來四十戈比竟有要求至兩盧布者然觀者好奇之心勃勃無暇計及車費多寡焉至次初二日原定於四點鐘飛行惟是日午後大風時作觀者雖不及第一日之多然亦不覺大減惟謝多夫君以大風不息故演之恐被風力損壞飛艇尤與人之生命尤關故延至六點十分鐘始乘坐飛行初在五點半鐘時在地上遠行一週因風力甚大故不敢騰起至六點以後風勢小而觀者已不堪久候於是飛艇在空中往返三次盤旋離地約有三四丈高飛行有十五分鐘之久落下後觀者賀彩而散

遼陽

遼陽

遼陽

●遊觀飛艇記 清和一日天朗氣清浮塵不起至午後三點鐘後惟見車行步行魚貫南下皆趨赴馬家溝賽馬場者也場之周圍觀者如雲咸欲一睹飛艇以為快不特哈爾濱人如此注意而華人亦樂目睹此奇器但見沿江沿家崗以及三十六棚居住之華人皆紛紛乘車南行問之無不以去觀飛艇為對馬場之前售票處南為售票包箱及三處布五十戈以上入場券之處北為購票三處布以下客票之處兩處售票之人無不異常擁擠曾爭先恐後惟恐不能窺其全約至五點鐘時大飛行家謝多夫君到場整頓艇中各機關查艇之長合中國三丈五尺寬二丈五尺機器極為簡單下有橡皮四輪大小與馬車輪相等上有蓬帳分為三截中段取一平綫兩端二段略為傾坡飛行之前轉動木質約六尺長之風尾初以人力逾五分鐘即見此尾自轉甚速呼呼作響艇之後尾有三四人接住而飛行家由前座升坐逾五分鐘即見其騰於空中飛舞盤旋若鳥之得意狀場中二匪後仍落於原處觀者鼓掌作賀音樂和之各人無不歡天喜地以為一生之幸福因此得償其一至散會後猶猶不置當時馬車飛奔四散不復舊觀矣是日所售之票價約計兩千餘盧布場之內外觀者不下四五千人沿江沿家崗以及傳家甸中外馬車由三點至六點鐘幾為之絕迹甚至一車有住返三四次者而車價向來四十戈比竟有要求至兩盧布者然觀者好奇之心勃勃無暇計及車費多寡焉至次初二日原定於四點鐘飛行惟是日午後大風時作觀者雖不及第一日之多然亦不覺大減惟謝多夫君以大風不息故演之恐被風力損壞飛艇尤與人之生命尤關故延至六點十分鐘始乘坐飛行初在五點半鐘時在地上遠行一週因風力甚大故不敢騰起至六點以後風勢小而觀者已不堪久候於是飛艇在空中往返三次盤旋離地約有三四丈高飛行有十五分鐘之久落下後觀者賀彩而散

遼陽

遼陽

遼陽

●遊觀飛艇記 清和一日天朗氣清浮塵不起至午後三點鐘後惟見車行步行魚貫南下皆趨赴馬家溝賽馬場者也場之周圍觀者如雲咸欲一睹飛艇以為快不特哈爾濱人如此注意而華人亦樂目睹此奇器但見沿江沿家崗以及三十六棚居住之華人皆紛紛乘車南行問之無不以去觀飛艇為對馬場之前售票處南為售票包箱及三處布五十戈以上入場券之處北為購票三處布以下客票之處兩處售票之人無不異常擁擠曾爭先恐後惟恐不能窺其全約至五點鐘時大飛行家謝多夫君到場整頓艇中各機關查艇之長合中國三丈五尺寬二丈五尺機器極為簡單下有橡皮四輪大小與馬車輪相等上有蓬帳分為三截中段取一平綫兩端二段略為傾坡飛行之前轉動木質約六尺長之風尾初以人力逾五分鐘即見此尾自轉甚速呼呼作響艇之後尾有三四人接住而飛行家由前座升坐逾五分鐘即見其騰於空中飛舞盤旋若鳥之得意狀場中二匪後仍落於原處觀者鼓掌作賀音樂和之各人無不歡天喜地以為一生之幸福因此得償其一至散會後猶猶不置當時馬車飛奔四散不復舊觀矣是日所售之票價約計兩千餘盧布場之內外觀者不下四五千人沿江沿家崗以及傳家甸中外馬車由三點至六點鐘幾為之絕迹甚至一車有住返三四次者而車價向來四十戈比竟有要求至兩盧布者然觀者好奇之心勃勃無暇計及車費多寡焉至次初二日原定於四點鐘飛行惟是日



